



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

**2ª alteração no Aviso de Regata em AZUL – dia 13 de outubro às 10h20**



**12 a 15 de outubro 2023**

**AUTORIDADE ORGANIZADORA:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

PATROCÍNIO:



APÓIO:



### **INSTRUÇÃO DE REGATA**

A notação **[SP]** significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a Regra 63.1.

A notação **[NP]** numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

#### **1. REGRAS**

1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing;

1.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da OPTIBRA;

1.3. As primeiras 3 sentenças da RRV 61.1(a) são alteradas para: “Um barco com intenção de protestar, deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente, na área de regata, no qual esteve envolvido





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

ou presençou, deverá bradar 'Protesto'. Deverá também informar à Comissão de regatas, na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível após ter se retirado da regata, quais os barcos protestados";

1.4. Os Apêndices T e P das RRV serão aplicados, excluindo-se a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.

## 2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1. Serão publicadas até 1 hora antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

## 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1. Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de aviso, grupo de WhatsApp "CAMPEONATO ESTADUAL OPTIMIST 2023";

3.2. Os velejadores inscritos deverão entrar em contato com a secretaria do evento para providenciar sua inclusão e/ou de um representante no grupo;

3.3. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.4. [DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

## 4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

## 5. SINAIS EM TERRA

5.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de bandeiras localizado no cais central do ICRJ;

5.2. Quando a Bandeira RECON for mostrada em Terra, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 60 minutos".

## 6. FORMATO DA COMPETIÇÃO

6.1. O evento será disputado em série única, exceto caso o número de inscritos ultrapassarem **80 (OITENTA)** ~~85~~, os competidores poderão ser divididos em duas flotilhas (amarela e azul) para velejar uma série classificatória seguida por uma série final;

6.2. Tanto na série classificatória quanto na final, as flotilhas terão o mesmo número de inscritos, se possível. Em caso de número ímpar, a série amarela (ouro na final), terá número maior de competidores;

### 6.3. Série Classificatória:

6.3.1. A série classificatória ocorrerá nos dois primeiros dias de regata. Se 5 regatas desta série não forem completadas até o final do segundo dia de regatas, então a série classificatória seguirá até o fim do dia de regatas no qual for completada a 5ª regata e então esta série classificatória incluirá todas as regatas daquele dia;

6.3.2. [NP][DP] Os competidores serão distribuídos diariamente em flotilhas amarela e azul, devendo ter presa à ponta superior da espicha uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização;

6.3.3. [NP] A distribuição inicial nas flotilhas será feita observando-se o art. 21 do Regulamento Geral da Optibra e será publicada após o término do período para inscrição;

6.3.4. Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos nas flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério que segue. Se as duas flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas, os competidores serão redistribuídos com base nas suas colocações na série. Caso as flotilhas não tenham completado o mesmo número de regatas, a colocação na série para a redistribuição será feita com base naquelas regatas completadas pelas duas flotilhas, numeradas na ordem em que foram completadas;

Posição na Súmula	Flotilha
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
E assim sucessivamente	

6.3.5. Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados;

6.3.6. Uma regata da série classificatória não será computada até que ambas as flotilhas tenham completado aquela regata;

6.3.7. Somente para divisão de flotilhas, se após a aplicação da RRV A8 dois ou mais barcos permanecerem empatados na classificação, as suas posições relativas na classificação obedecerão a ordem estabelecida no item 6.4.3;





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## 6.4. Série Final:

- 6.4.1. Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. Os 50% melhores colocados correrão todas as regatas da série final na flotilha ouro (amarela) e os demais na flotilha prata (azul);
- 6.4.2. Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a série final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco da prata para a ouro;
- 6.4.3. Será considerada a classificação na súmula disponível até às 21h do dia de encerramento da série classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

## 7. PROGRAMAÇÃO

### 7.1. Programação:

12/10	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas
13/10	13h	Regatas
14/10	13h	Regatas
15/10	12h	Regatas
	17h	Cerimônia de Premiação

7.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será conforme o quadro do item 7.1;

7.3. O horário limite de sinalização de partida no dia 15/10 será às 16h;

7.4. O Campeonato consistirá em uma série com 10 (dez) regatas para os Veteranos e 08 (oito) regatas para os Estreantes;

7.5. Até 03 (três) regatas poderão ser realizadas por dia para os Veteranos, e até 02 (duas) regatas para Estreantes.

## 8. BANDEIRA DA CLASSE

### 8.1. Optimist Veterano

- Se a série for dividida em flotilhas serão as bandeiras de flotilha. Uma bandeira de flotilha é uma bandeira na cor da flotilha correspondente conforme o item 6.3.4. Na série final será: Ouro Amarelo Prata Azul;
- **Optimist Estreante** Símbolo da classe Optimist com fundo branco.

## 9. ÁREAS DE REGATA

9.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara, preferencialmente na raia da Praia do Flamengo;

## 10. PERCURSO

10.1. O diagrama abaixo indica o percurso e suas marcas na ordem e no lado que devem ser contornados;



Largada – 1 – 2 - 3s/p – Chegada

10.2. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor a ordem de partida e o número do percurso.

## 11. MARCAS

- 11.1. Marcas de percurso (1, 2 e 3s/p) serão boias infláveis cilíndricas laranjas;
- 11.2. Marcas de alteração serão boias infláveis amarelas cônicas;
- 11.3. Marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja ou boia inflável cilíndrica de cor branca;
- 11.4. Marcas de chegada será embarcação da CR expondo bandeira azul e boia inflável cilíndrica de cor branca.

## 12. OBSTRUÇÕES

- 12.1. A área entre as duas boias cardinais e a cabeceira da pista do Aeroporto Santo Dumont é um obstáculo;
- 12.2. Nenhum barco pode cruzar a área de obstrução definida no item 12.1 desta IR, a qualquer momento durante os dias: 12, 13, 14 e 15 de outubro de 2023.





# Gate Clube do Rio de Janeiro

## 13. PARTIDA

13.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e:

- O mastro expondo bandeira laranja na outra extremidade da linha de partida, ou
- Uma marca de partida;

13.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;

13.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2;

13.4. [DP] [NP] Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras regatas.

## 14. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

14.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

14.2. Quando houver alteração do Gate apenas a marca 2p será colocada e deverá ser deixada por BB.

## 15. CHEGADA

15.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR na linha de chegada e:

- O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou
- A marca de chegada.

## 16. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

16.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42, alterado conforme item 1.4 da IR.

## 17. LIMITES DE TEMPO

17.1. O limite de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

Limite tempo Regata	Limite de tempo – Marca 1	Janela de Chegada	Tempo Objetivo
90 min.	30 min.	20 min.	50 min.

17.2. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

17.3. Barcos que não chegarem dentro da janela de chegada conforme tabela no item 17.1 após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

## 18. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

18.1. Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado;

18.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do 1º dia de regatas; isto altera a RRV 62.2;

18.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata;

18.4. O mesmo prazo de protestos do item 18.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2;

18.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Diretoria de Vela informara quando serão realizadas as audiências de protestos;

18.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b);

18.7. A lista das penalidades conforme Apêndice P da Regra 42 serão publicados no quadro de avisos.

## 19. PONTUAÇÃO

19.1. O evento será válido com ao menos 3 (três) regatas completadas;

19.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

19.3. Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 20. MEDIDAS DE SEGURANÇA

20.1. [SP][NP]. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 74, ou pelo telefones: +55 (21) 99660-5702 e +55 (21) 99733-7126 ou de outra forma possível.





# Instituto Clube do Rio de Janeiro

## 21. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO:

21.1. [DP] A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## 22. BARCOS OFICIAIS:

22.1. Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

22.2. Barcos da CP – bandeira PRETA com um “J”;

22.3. Imprensa – bandeira VERDE com um “PRESS”.

## 23. [SP] EMBARCAÇÕES DE APOIO:

23.1. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais;

23.2. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio;

23.3. [NP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada no barco da CR de largada, até que o último barco da última classe desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas;

23.4. [NP] Embarcações de apoio não poderão ficar no alinhamento da linha de largada e linha de chegada;

23.5. [NP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (pelo menos 100 metros) dos barcos;

23.6. [NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente;

23.7. Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 23, poderão ser penalizados conforme **LISTAGEM DE PENALIDADES PADRÃO**.

## 24. DESCARTE DE LIXO:

24.1. [NP] [DP] O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

## 25. LOCAL DE PERMANÊNCIA

25.1. Os barcos deverão ser guardados na sede do evento em local designado.

## 26. PREMIAÇÃO

26.1. Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados na classificação geral (veterano e estreante) e os 3 (três) primeiros das categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.).

26.2. Os campeões Veterano e Estreante receberão o Troféu Taça Santos Dumont;

26.3. A Cerimônia de Premiação será no dia 15 de outubro de 2023, logo após as regatas, no Cais da Bandeira.

## 27. DECLARAÇÃO DE RISCO

27.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

27.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 28. TABUA DE MARÉ

12/10 QUI	07:51	0.1	13/10 SEX	08:21	0.1	14/10 SAB	08:53	0.1	15/10 DOM	09:24	0.2
	13:49	1.3		14:09	1.3		14:38	1.3		15:02	1.3
	20:00	0.3		20:28	0.2		20:56	0.2		21:24	0.2

## 29. DIVULGAÇÃO

A organização deverá fazer divulgação de fotos e vídeos no Instagram; assim, os velejadores que quiserem compartilhar suas fotos e vídeos devem marcar @vela.icrj e/ou colocar as hashtags #icrj #campeonatoestadualoptimist2023.





# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

**LISTAGEM DE PENALIDADES PADRÃO – A COMISSÃO DE REGATA IRÁ APLICAR A PENALIDADE ABAIXO CONFORME INSTRUÇÕES DE REGATA.**

## **EMBARCAÇÕES DE APOIO**

### **23. EMBARCAÇÕES DE APOIO**

**PENALIDADE** Ficar ancorado no dia seguinte  
Em caso de reincidência 3 pontos aos velejadores relacionados a embarcação

